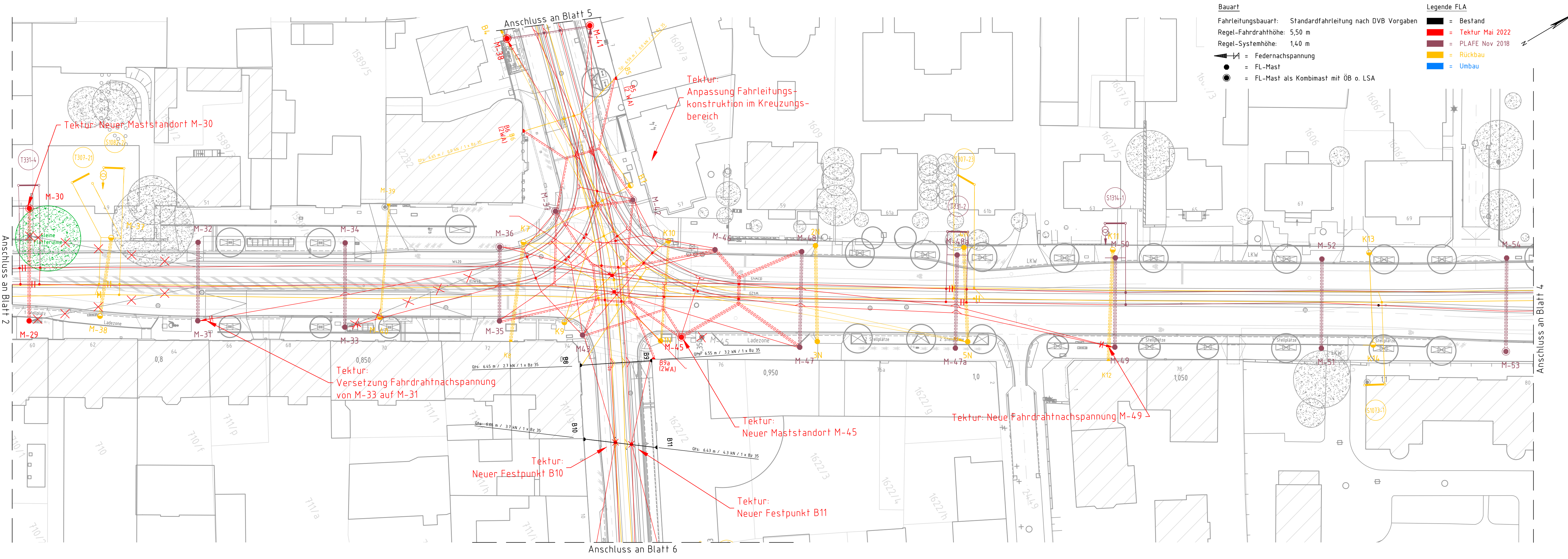


05.05.2022 16:32:38 @Schubert-Planer-Service GmbH
 05.05.2022 16:32:38 @Schubert-Planer-Service GmbH
 29.07.2022



- Bauart**
 Fahrleitungsbauart: Standardfahrleitung nach DVB Vorgaben
 Regel-Fahrdrahthöhe: 5,50 m
 Regel-Systemhöhe: 1,40 m
 = Federnachspannung
 ● = FL-Mast
 ● (mit Kreis) = FL-Mast als Kombimast mit ÖB o. LSA
- Legende FLA**
 ■ = Bestand
 ■ (rot) = Tektur Mai 2022
 ■ (rot) = PLAFE Nov 2018
 ■ (gelb) = Rückbau
 ■ (blau) = Umbau



Tektur: Neuer Maststandort M-30

Tektur: Anpassung Fahrleitungs-konstruktion im Kreuzungs-bereich

Tektur: Versetzung Fahrdrahtnachspannung von M-33 auf M-31

Tektur: Neuer Maststandort M-45

Tektur: Neuer Maststandort M-49

Tektur: Neuer Festpunkt B10

Tektur: Neuer Festpunkt B11

<p>OBERMEYER Infrastruktur</p> <p>Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300</p>	bearbeitet	05 / 2022	Kluge
	gezeichnet	05 / 2022	Quitzsch
	geprüft	05 / 2022	
Projekt-Nr. 16659			

 <p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880</p>	 <p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136</p>

1 Änderungen 1. Tektur als Roteintragung			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3/3	
	Oberleitungslageplan	
	Maßstab: 1:500	

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, Mai 2022

Prüfer:
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt