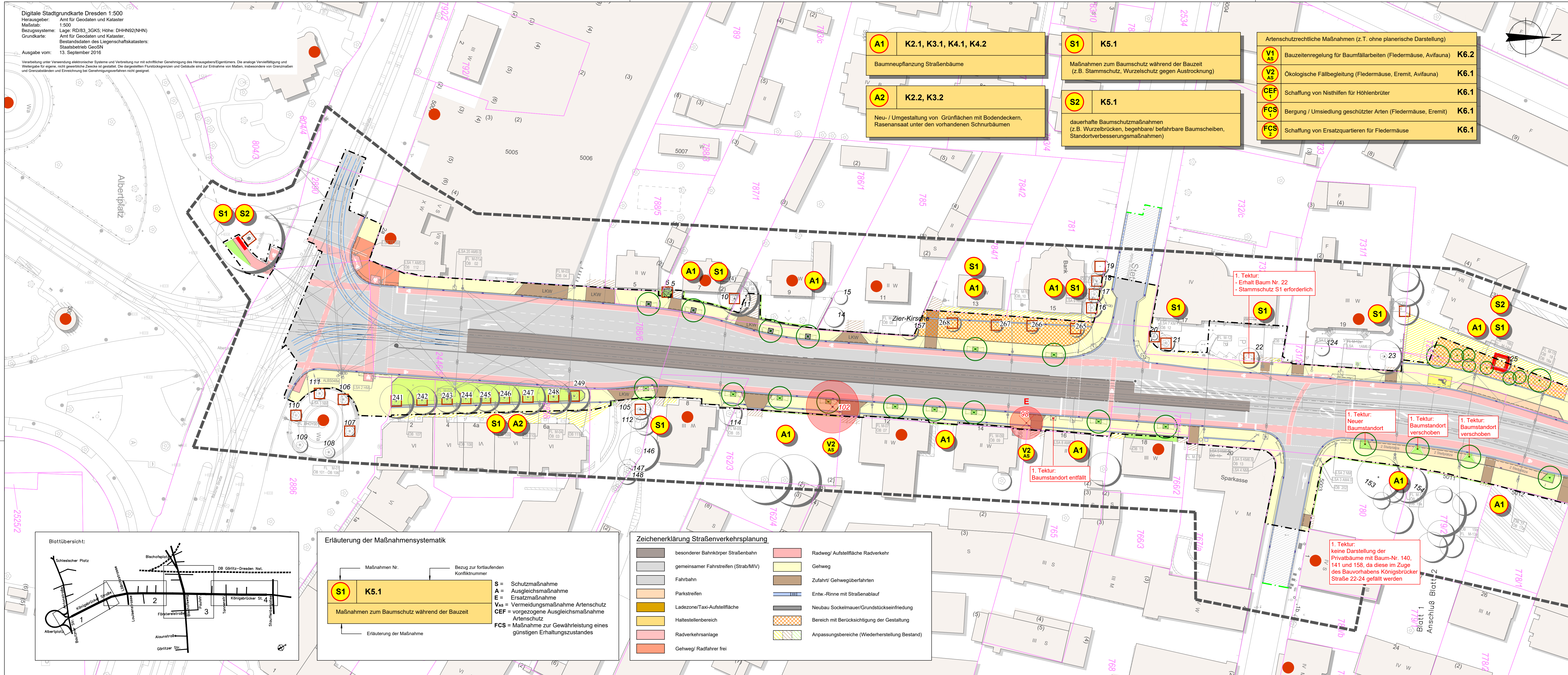


Digitale Stadtgrundkarte Dresden 1:500
 Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
 Maßstab: 1:500
 Bezugssystem: Lage: RD/83_3GK5; Höhe: DHHN92(NHN)
 Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster, Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters, Staatsbetrieb GeoSN
 Ausgabe vom: 13. September 2016

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigeners. Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet. Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Mäßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Einreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.



A1 K2.1, K3.1, K4.1, K4.2
Baumneupflanzung Straßenbäume

S1 K5.1
Maßnahmen zum Baumschutz während der Bauzeit (z.B. Stammschutz, Wurzelschutz gegen Austrocknung)

A2 K2.2, K3.2
Neu- / Umgestaltung von Grünflächen mit Bodendeckern, Rasenansaat unter den vorhandenen Schnurbäumen

S2 K5.1
dauerhafte Baumschutzmaßnahmen (z.B. Wurzelschutz, begehbare/befahrbare Baumscheiben, Standortverbesserungsmaßnahmen)

Artenschutzrechtliche Maßnahmen (z.T. ohne planerische Darstellung)

V1 AS	Bauzeitenregelung für Baumfällarbeiten (Fledermäuse, Avifauna)	K6.2
V2 AS	Ökologische Fallbegleitung (Fledermäuse, Eremit, Avifauna)	K6.1
CEF 1	Schaffung von Nisthilfen für Höhlenbrüter	K6.1
FCS 1	Bergung / Umsiedlung geschützter Arten (Fledermäuse, Eremit)	K6.1
FCS 2	Schaffung von Ersatzquartieren für Fledermäuse	K6.1

- Maßnahmen**
- Baumstandort mit offener Baumscheibe Größe der Baumgrube i.M. 5m x 1,5m
 - Baumstandort mit begehbare Baumscheibe (Baumrost 1,50m x 1,50m) Größe der Baumgrube i.M. 5m x 1,5m
 - Maßnahmen zum dauerhaften Wurzelschutz (S2)
 - Maßnahmen zum Baumschutz während der Bauzeit (S1)
 - Bodendecker / Rasenansaat (A2)
 - Ökologische Fallbegleitung (V2 AS)
 - Potenzieller Brutbaum des Eremiten

- Bestand**
- Gebäude
 - Laubbaum
14 Baumnr. Straßenbaum
142 Baumnr. privat
 - Nadelbaum
 - Kulturdenkmal
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grenze Anpassungsbereich
 - Grenze des Untersuchungsgebietes
 - Flurstücksgrenzen / -Nr.

Landschaftsarchitektur-Büro Grohmann
 Wassastraße 8, 01277 Dresden
 Tel./ Fax: (0351) 877340 / 8773466
 info@buro-grohmann.de

bearbeitet	Sept 2020	Klög/Schön
gezeichnet	Sept 2020	Klög/Schön
geprüft	Sept 2020	

Projekt-Nr. 1706

OBERMEYER
 Infrastruktur

Niederlassung Dresden
 01097 Dresden
 Eberswälder Straße 1
 Tel.: 0351 / 80 89 300

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Projekt-Nr. 16659

Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
 Straßen- und Tiefbauamt
 Tel.: 0351 / 4880

DVB
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 - Engineering -
 Tel. 0351857-2136

Nr.	Änderungen 1. Tektur in Rotschrift	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1			05/2022	Schön

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

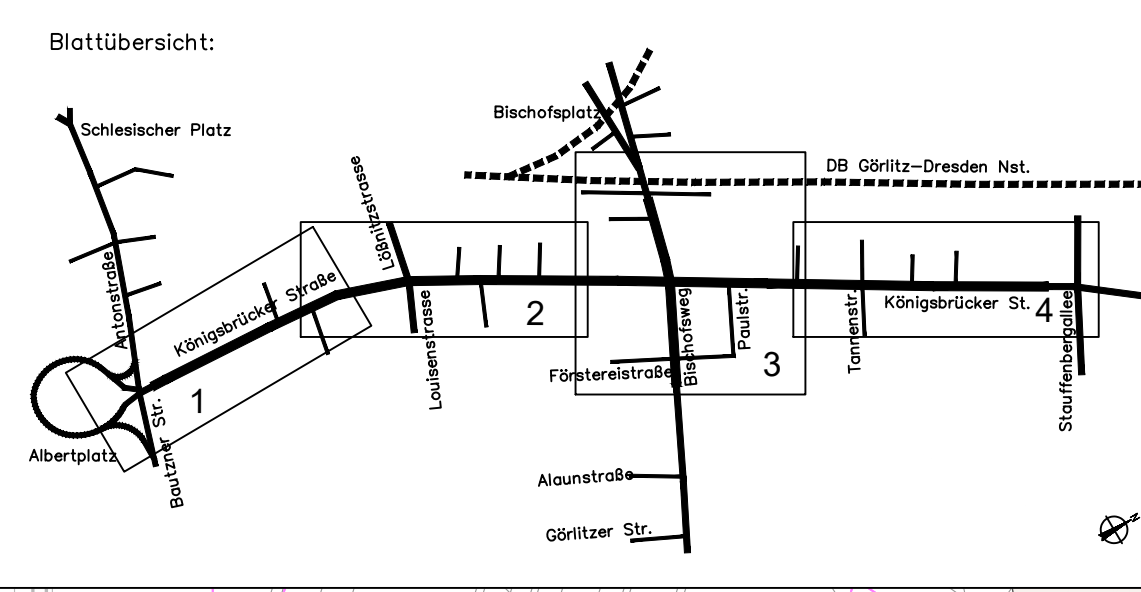
Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
 Straßen- und Tiefbauamt
 B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 9 / 1
 LBP - Maßnahmenplan
 Maßstab: 1:500

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, den 05/2022

Prof. Dr. Antje Leinert
 Antje Leinert Straßen- und Tiefbauamt



Erläuterung der Maßnahmensystematik

S1	K5.1	Maßnahmen zum Baumschutz während der Bauzeit
-----------	-------------	--

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
Vas = Vermeidungsmaßnahme Artenschutz
CEF = vorgezogene Ausgleichsmaßnahme Artenschutz
FCS = Maßnahme zur Gewährleistung eines günstigen Erhaltungszustandes

Zeichenerklärung Straßenverkehrsplanung

	besonderer Bahnkörper Straßenbahn		Radweg/ Aufstellfläche Radverkehr
	gemeinsamer Fahrstreifen (Strab/MIV)		Gehweg
	Fahrbahn		Zufahrt/ Gehwegüberfahrten
	Parkstreifen		Entw.-Rinne mit Straßenablauf
	Ladezone/Taxi-Aufstellfläche		Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung
	Haltestellenbereich		Bereich mit Berücksichtigung der Gestaltung
	Radverkehrsanlage		Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
	Gehweg/ Radfahrer frei		