

VARIANTENVERGLEICH			
Legende Wertung: "grün"= beste Variante / "gelb" = neutral / "rot" = schlechteste Variante			
Wertungsmerkmal \ Variante	Variante	Variante 7	Variante 8.4
Wertungsmerkmal	Variante	Variante 7	Variante 8.7
Städtebau			
Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)			
Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)			
Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)			
Denkmalschutz			
Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)			
Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)			
Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)			
Verkehr			
Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)			
Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)			
Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)			
Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)			
Umwelt			
Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)			
Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)			
Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)			
Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)			
Förderfähigkeit			
Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)			
Kosten			
Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)			